

# Liste der akkreditierten Tätigkeiten im flexiblen Geltungsbereich der Akkreditierung

Gemäß den

„Anforderungen der EA an die Akkreditierung flexibler Geltungsbereiche (Deutsche Übersetzung des Dokumentes „EA-2/15 M: 2019“)"

## Liste Nr. LAT-Q-L01-d

Version 2.1

Prüfstelle

**Ingenieurbüro Rörden GmbH**

**Europaplatz 2**

**44269 Dortmund**



Deutsche  
Akkreditierungsstelle  
D-PL-18355-01-00



Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
DIN EN 50121-2:2017-11 EN 50121-2:2017-11	Gestrahlte Störaussendung	Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn
DIN EN 50121-3-1:2017 + A1:2019 + Ber1:2020 EN 50121-3-1:2017 + A1:2019	Gestrahlte Störaussendung	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn
DIN EN 50121-5:2017 EN 50121-5:2017	Gestrahlt Störaussendung Leitungsgeführte Störaussendung	- -
DIN CLC/TS 50238-2:2021-5 CLC/TS 50238-2:2020 BS PD CLC/TS 50238-2:2020	Kompatibilität mit Gleisstromkreisen	Eisenbahnauffahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
DIN CLC/TS 50238-3:2022-5 CLC/TS 50238-3:2022-1 BS PD CLC/TS 50238-3:2019	Kompatibilität zu Achszählern (magnetische Felder)	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn
DIN EN 50388:2012 + Ber1:2013 EN 50388:2012 + AC:2012 + AC:2013	Leistungsfaktor	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge

<b>Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung</b>	<b>akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens</b>	<b>bisher angewendet auf</b>
	Zugstrombegrenzung	Triebwagen / Triebzüge
	Nutzbremmung	Triebwagen / Triebzüge
DIN EN 50413:2020-10 EN 50413:2019	Exposition von Personen durch magnetische Felder	–
DIN EN 50500:2009 + A1:2015 EN 50500:2008 + A1:2015	Exposition von Personen durch magnetische Felder	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebbahn
DIN EN 50592:2017-4 EN 50592:2016-10	Magnetische Felder im Gleisbereich	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebbahn
DIN EN 55011:2018-5 EN 55011:2016 + A1:2017 CISPR 11:2015 + A1:2017	Gestralte Störaussendung Leitungsgeführte Störaussendung	–
DIN EN 55016-2-1:2019-11 EN 55016-2-1:2014 + A1:2017 CISPR 16-2-1:2014 + A1:2017	Leitungsgeführte Störaussendung	230 V Netz von Triebzügen

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
DIN EN 55016-2-3:2020-11 EN 55016-2-3:2017 + A1:2019 CISPR 16-2-3:2016 + A1:2019	Gestrahlte Störaussendung	–
IEC 62236-2:2018	Gestrahlte Störaussendung	–
IEC 62236-3-1:2018	Gestrahlte Störaussendung	–
IEC 62236-5:2018	Gestrahlte Störaussendung Leitungsgeführte Störaussendung	– –
IEC 62597:2019-7	Exposition von Personen durch magnetische Felder	–
ERA/ERTMS/033281 Version 4.0	Anforderungen an das Frequenzmanagement für elektromagnetische Felder	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Magnetschwebbahn
	Anforderungen an das Frequenzmanagement für leitungsgeführte Störgrößen (Störstrom)	Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
UIC 550 11. Ausgabe	Anforderungen an Verbraucher für die Zugsammelschiene	Zugsammelschienenverbraucher von Wagen
	Anforderungen an die Leistungsaufnahme über die Zugsammelschiene	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
	Anforderungen bzgl. Spannungsspitzen an der Zugsammelschiene	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene

<b>Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung</b>	<b>akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens</b>	<b>bisher angewendet auf</b>
UIC 550-2 1 <sup>st</sup> edition	Typprüfung Energieversorgungssysteme von Reisezugwagen	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
UIC 550-3 1. Ausgabe	Oberschwingungsströme Magnetfelder Eingangsimpedanz	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
EMV 06 Ausgabe 2.0	Verträglichkeit mit Bahnfunkdiensten	Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
TR-ANT Entwurfsausgabe 0.93	Entkopplung von Antennen	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
TR-EMV Teil 2 Ausgabe 1.0	Kompatibilität mit Gleisstromkreisen im Geltungsbereich der EBO	Eisenbahnauffahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
TR-EMV Teil 3 Ausgabe 2.0	Kompatibilität mit Gleisschaltmitteln im Geltungsbereich der EBO	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge

<b>Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung</b>	<b>akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens</b>	<b>bisher angewendet auf</b>
TR-EMV Teil 4 Ausgabe 1.0	Kompatibilität von speisenden Einheiten mit Gleisstromkreisen im Geltungsbereich der EBO	–
Bekanntgabe 04 – Ak EMV Ausgabe 2.0	Kompatibilität mit Bahnübergangsschleifen	Güterwagen Straßenbahnfahrzeuge Eisenbahnbaumaschinen
	Kompatibilität mit Gleisstromkreisen im Geltungsbereich der EBO	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
DB Richtlinie 810.0241 (Ausgabe 13.4.2010) DB Richtlinie 810.0241 A01 (Ausgabe 13.4.2010)	Oberstrom und Leistungsfaktor Oberschwingungen	–
E DIN VDE 0848-3-1:2002-5	Schutz von Personen mit aktiven Körperhilfsmitteln	Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Straßenbahnfahrzeuge
RW 50.02.01 3. Änderung – 4. Ausgabe	Einhaltung der auf dem Netz der ÖBB-Infrastruktur AG geltenden Grenzwerte der Störströme  Einhaltung der auf dem Netz der ÖBB-Infrastruktur AG geltenden Grenzwerte der Funkstörfeldstärke	Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge  Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge

<b>Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung</b>	<b>akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens</b>	<b>bisher angewendet auf</b>
RW 50.02.04 2. Ausgabe / 1. Änderung	Einhaltung der auf dem Netz der ÖBB-Infrastruktur AG geltenden Grenzwerte der Störströme	Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
R-I-20005 Version 2-0	Anforderungen an die Eingangs-Admittanz von Umrichtertriebfahrzeugen	–
R-I-50067 Version 1-0	Spezifikation für Triebfahrzeug-Frequenzgangmessungen	–
R-I-50097 Version 2-0	Einhaltung der Grenzwerte für die maximal zulässigen Störströme der SBB-Infrastruktur	Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
R-I-50098 Version 2-0	Kompatibilität mit Achszählern der SBB-Infrastruktur	Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
KPZ05900 Version 1-2	Kompatibilität mit Achszählern der SBB-Infrastruktur – Magnet-Störfelder im Radbereich	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
GI.II.STC-VF-UE-N01-d V1.0 GI.II.STC-VF(LI.PE.RFL)-UE-N01-d V1.0	Grund- und Oberschwingungen des Netzstromes	–
	Abgestrahlte EM-Felder im Gleisbereich	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
	Leistungsfaktor	Triebwagen / Triebzüge
	Zugstrombegrenzung	–

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
NR/GN/SIG/50005 Issue 1	Kompatibilität mit einschienigen Reed Gleisstromkreisen in AC-Eisenbahnen	–
NR/SP/TEL/50016 Issue 3	Psophometrische und gewichtete Transversalspannung	–
RNL00015-UE-N01-d V1.0	Stromaufnahme und Strombegrenzung	–
	Strom und Spannung bei Rückspeisung	–
	Impedanz Fahrzeug – Gleis	–
RNL00016-UE-N01-d V1.0	Stromaufnahme und Strombegrenzung	–
	Strom und Spannung bei Rückspeisung	–
	Impedanz Fahrzeug – Gleis	–
	Abschaltung bei niedriger Oberleitungsspannung	–
	Leistungsfaktor	–
	Harmonische im Oberleitungsstrom	–
	DC-Anteil im Oberleitungsstrom	–
RNL00024-UE-N01-d V1.0	Psophometrische und niederfrequente Störströme	–
	Niederfrequente Impedanz	–
SlxRosto-yz-UE-N01-d V1.0	Leitungsgeführte Störaussendungen von Fahrzeugen 3 kV DC	Lokomotiven
	Leitungsgeführte Störaussendungen von Fahrzeugen 25 kV / 50 Hz	Lokomotiven
	Gestrahlte Störaussendung im Gleisbereich	Lokomotiven
	Verträglichkeit mit HVI Gleisstromkreisen (Integrationstest)	–



Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
	Verträglichkeit mit Achszählern und Sensoren (Integrationstest)	–
SlxRosto-TVP-UE-N01-d V1.0	Transiente Stöströme mit einer Frequenz kleiner 35 Hz	Lokomotiven
SlxRosto-TVPENV-UE-N01-d V1.0	Transiente Stöströme mit einer Frequenz größer 35 Hz	Lokomotiven
TS 02 (Ausgabe 1.3.2011)	Verträglichkeit mit Gleisstromkreisen	Triebwagen / Triebzüge
	Verträglichkeit mit der Energieversorgung	Triebwagen / Triebzüge